



PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA AÑO 2017

PRESENTACIÓN

Finalizada la III Edición del Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria, cuyo objetivo es fomentar el uso de la bicicleta entre el alumnado y el personal de nuestra universidad, es hora de hacer balance de las actuaciones realizadas, de forma que nos permita continuar y mejorar el Plan.

Hay que destacar que nuevamente, este programa está realizado con la estrecha colaboración y la financiación de la Consejería de Universidades, Investigación, Medio Ambiente y Política Social, sin cuya ayuda no podríamos llevarlo a cabo.

Los dos primeros años la actuación principal del Plan se ha basado en el Servicio de Préstamo de Bicicletas Eléctricas Plegables Gratuito, con el fin de que el mayor número de personas conozcan el funcionamiento de una bicicleta eléctrica y la consideren como una forma de desplazamiento alternativo a otras formas no sostenibles, como es el coche.

Este año, además de ampliar el Servicio de Préstamo a Torrelavega, con el fin de incentivar la movilidad sostenible, hemos incorporado un programa de “Retos y Recompensas”, que premia a aquellas personas que se desplazan andando o en bicicleta (con cualquier bicicleta).

También hemos aumentado el número de soportes para aparcar bicicletas en el campus, En algunos casos hemos instalado soportes donde no los había y en otros hemos sustituido algunos de los que existentes, ya que no cumplían las condiciones recomendadas por las asociaciones de usuarios. Por este motivo, hemos buscado lugares que estén lo más vigilados posibles, y en aquellos casos que ha sido posible, dentro de edificios para que se puedan dejar aparcadas incluso por la noche.

ÍNDICE

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELECTRICAS PLEGABLES GRATUITO.....	3
1.1 Descripción del servicio.....	4
1.2 Resultados cuantitativos del servicio.....	5
1.3 Resultados de la encuesta.....	6
1.4 Sugerencias realizadas por los usuarios.....	19
2. PROGRAMA DE RETOS Y RECOMPENSAS	
2.1 Descripción del programa.....	22
2.2 Datos globales.....	23
2.3 Evolución de los usuarios.....	24
2.4 Evolución de los kilómetros recorridos.....	25
2.5 Descripción de los retos y usuarios ganadores.....	26
3. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS.....	27
4. APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS EN LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA.....	28

1 SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS PLEGABLES GRATUITO

1.1- DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS PLEGABLES

Periodo Total	Del 9 Enero al 30 de Noviembre
Nº bicicletas	24 
Duración del préstamo	Mensual
Nº periodos	11

- Nº Bicicletas: 24
- Períodos: Se establecieron 11 periodos de aproximadamente un mes cada uno.
- Inscripciones: Se realizaron a través de internet o en la secretaria del Servicio. Las bicicletas se asignaban según el orden de inscripción, sin limitaciones en el número de periodos a solicitar por parte de cada usuario.

En los periodos correspondientes a los meses de verano, el servicio de préstamo solo podía ser utilizado por el PAS y el PDI, siempre que estuvieran en período laboral.

- Como novedad se puso en marcha el servicio de préstamo también en Torrelavega, con la reserva de cuatro bicicletas, teniendo la Escuela de Minas como punto de recogida y entrega de las mismas.
- Reserva de bicicletas para nuevos usuarios: A partir del mes de mayo, en Santander se reservaron 6 bicicletas para nuevos usuarios.
- Mantenimiento de las bicicletas: Una vez finalizado cada periodo de reserva, las bicicletas eran revisadas para garantizar su buen funcionamiento.

- Periodos establecidos:

Mes	Fechas
Enero	Del 9 de enero al 25 enero
Febrero	Del 1 de febrero al 24 de febrero
Marzo	Del 1 de marzo al 29 de marzo
Abril	Del 3 de abril al 27 de abril
Mayo	Del 2 de mayo al 29 de mayo
Junio	Del 1 de junio al 28 de junio
Julio	Del 3 de julio al 26 de julio
Agosto	Del 1 de agosto al 29 de agosto
Septiembre	Del 1 de septiembre al 28 de septiembre
Octubre	Del 2 de octubre al 27 de octubre
Noviembre	Del 2 de noviembre al 30 de noviembre

1.2 RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS PLEGABLES

1.2.1 Número de personas que han utilizado el servicio:

Aumento 47%

Nº personas distintas	124	Porcentaje
Nº personas con una reserva	84	68%
Nº personas con más de una reserva	40	32%

1.2.2 Número de usos

Nº usos potenciales	243*	Porcentaje
Nº usos reales	236	97 %
Nº usos no realizados	7	3 %
Nº usos realizados por personas que reservan una vez	84	36%
Nº usos realizados por usuarios que reservan más de	152	64%

Aumento 11%

* Se han descontado aquellas bicicletas que no se pudieron reservar por problemas técnicos.

1.2.3 Descripción de las reservas:

Nº personas	Nº reservas	Nº total reservas
1	10	10
2	8	16
4	7	28
2	6	12
3	5	15
4	4	16
7	3	21
17	2	34
84	1	84
124	TOTAL	236

1.2.4 Descripción de las personas usuarias:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	148	63%
Mujeres	88	37%
Total	236	100%

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alumn@s	93	39%
PAS	65	28%
PDI	78	33%
Total	236	100%

Aumento 6%

Descenso 5%

1.3-RESULTADOS DE LA ENCUESTA

Cada vez que finalizaba un período de préstamo se enviaba una encuesta a cada persona usuaria, en el momento de realizar su primera reserva del 2017. En reservas posteriores no se les volvía a enviar la encuesta.

De las 124 encuesta enviadas, se respondieron 52, de las cuales 1 estaba vacía o incompleta, por lo que no se tuvo en cuenta.

- Encuestas

Encuestas	Nº	Porcentaje
Enviadas	124	100%
Respondidas	52	42%
Vacías/Parciales	1	1%
Válidas	51	41%

Descenso 8%

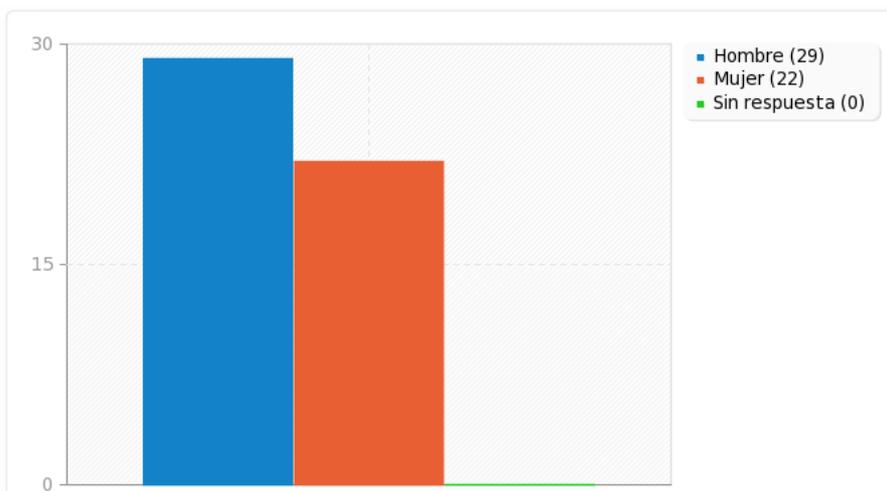
A continuación se analizan los resultados de las 51 encuestas válidas.

Género de las personas participantes

Genero	Nº personas	Porcentaje
Hombre	29	57%
Mujer	22	43%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 6%

Aumento 6%

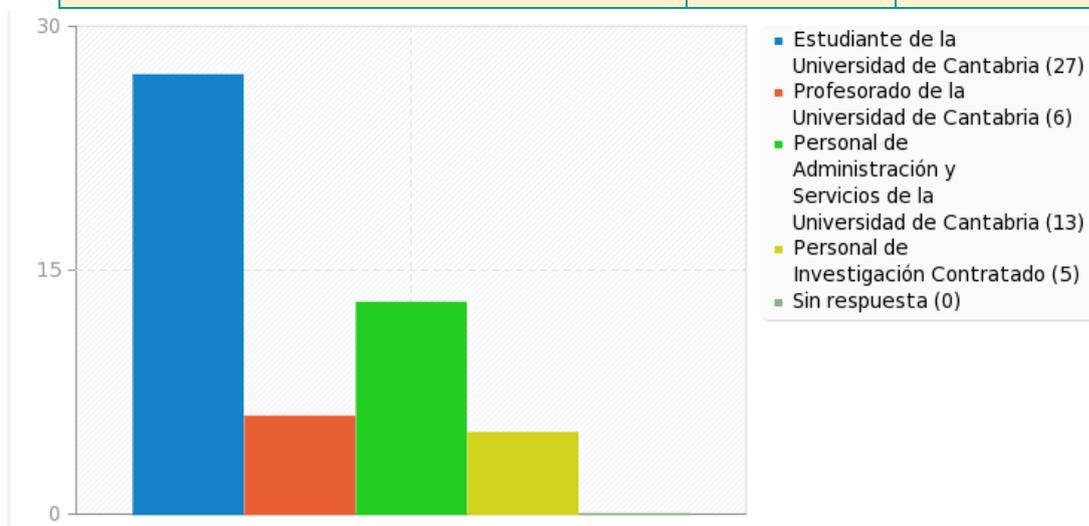


Perfil de las personas participantes

Perfil	Nº personas	Porcentaje
Estudiante	27	53%
Personal Docente y de Investigación	6	12%
Personal de Administración y Servicios	13	25%
Personal de Investigación Contratado	5	10%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

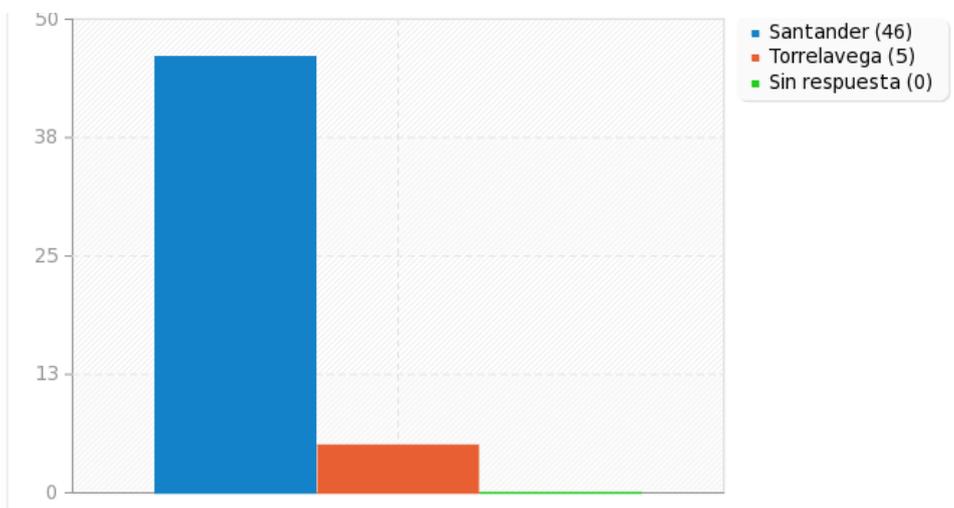
Aumento 19%

Descenso 17%



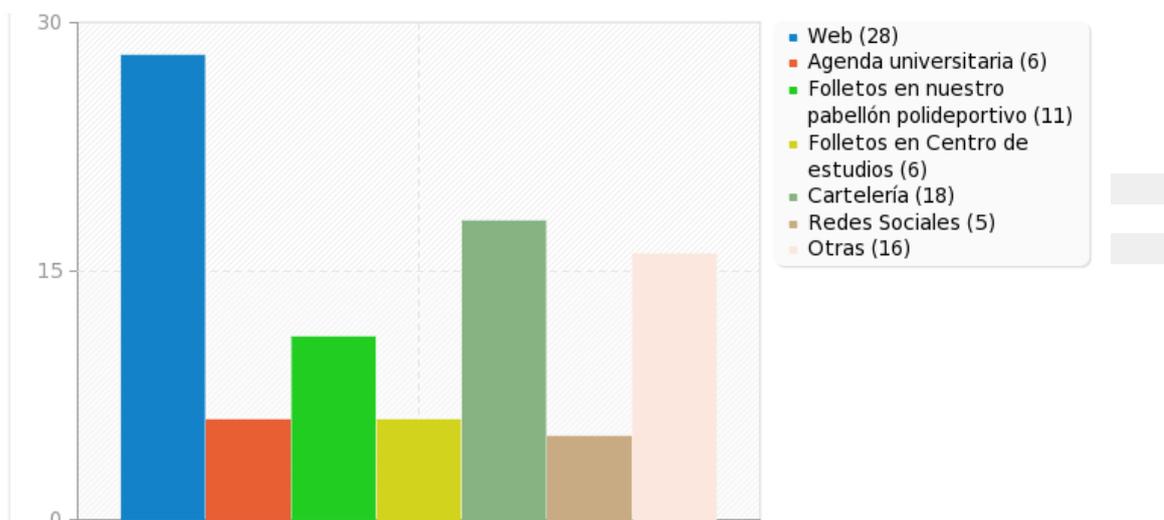
¿En qué Campus ha realizado la reserva?

Campus	Nº personas	Porcentaje
Santander	46	90%
Torrelavega	5	10%
Total	51	100%



¿De qué forma le ha llegado la información del PMCUC? (Respuesta múltiple)

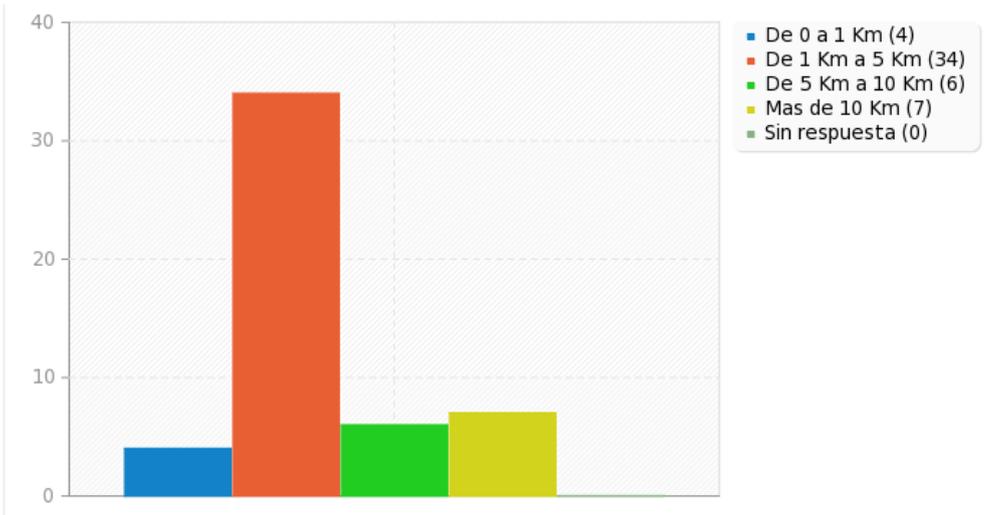
Forma	Nº personas	Porcentaje
Web	28	55%
Agenda universitaria	6	12%
Folletos en nuestro pabellón polideportivo	11	22%
Folletos en Centro de estudios	6	12%
Cartelería	18	35%
Redes sociales	5	10%
Otras	16	31%



¿Cuál es la distancia desde su domicilio?

Distancia	Nº personas	Porcentaje
De 0 a 1 Km	4	8%
De 1 Km a 5 Km	34	66%
De 5 Km a 10 Km	6	12%
Mas de 10 Km	7	14%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Aumento 9%

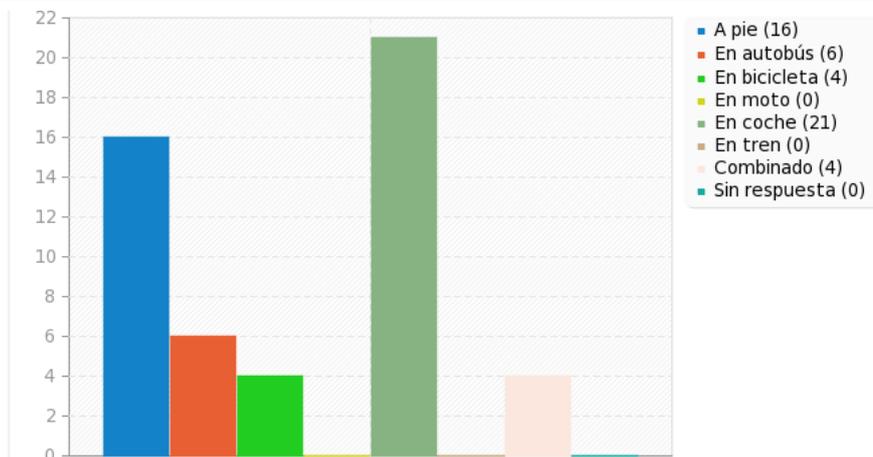


¿Qué medio de transporte utiliza normalmente para acudir a la UC?

Medio de transporte	Nº personas	Porcentaje
A pie	16	31%
En autobús	6	12%
En bicicleta	4	8%
En moto	0	0%
En coche	21	41%
En tren	0	0%
Combinado	4	8%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

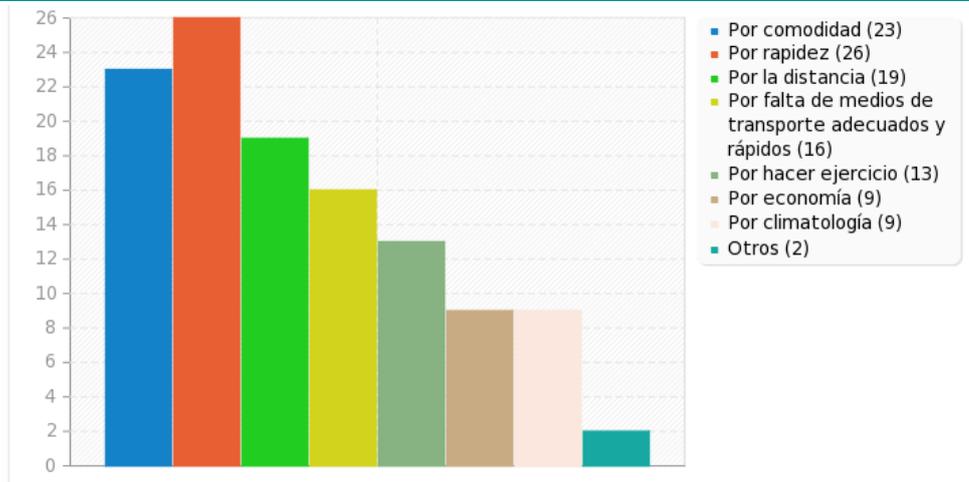
Aumento 10%

Descenso 10%



¿Por qué motivo utiliza ese medio de transporte?
 (Respuesta múltiple)

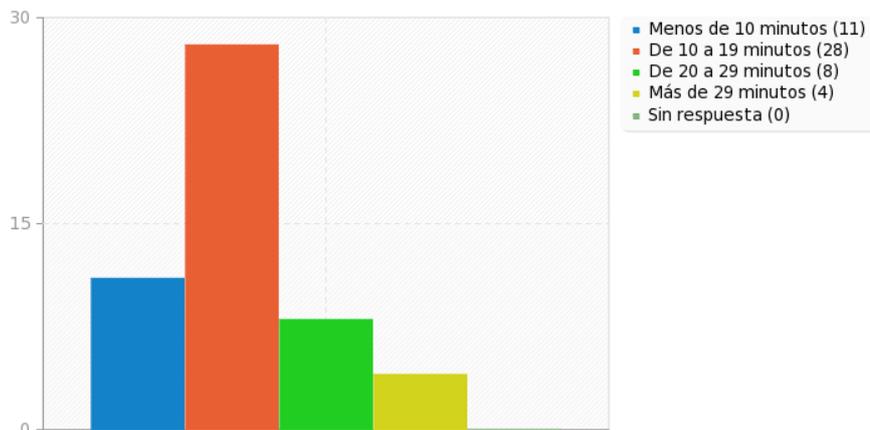
Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por comodidad	23	45%
Por rapidez	26	51%
Por distancia	19	37%
Por falta de medios de transporte adecuados y rápidos	16	31%
Por hacer ejercicio	13	25%
Por economía	9	18%
Por climatología	9	18%
Otros	2	4%
Total	51	100%



¿Cuánto tiempo tarda habitualmente en desplazarse desde su domicilio?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Menos de 10 minutos	11	21%
De 10 a 19 minutos	28	55%
De 20 a 29 minutos	8	16%
Más de 29 minutos	4	8%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

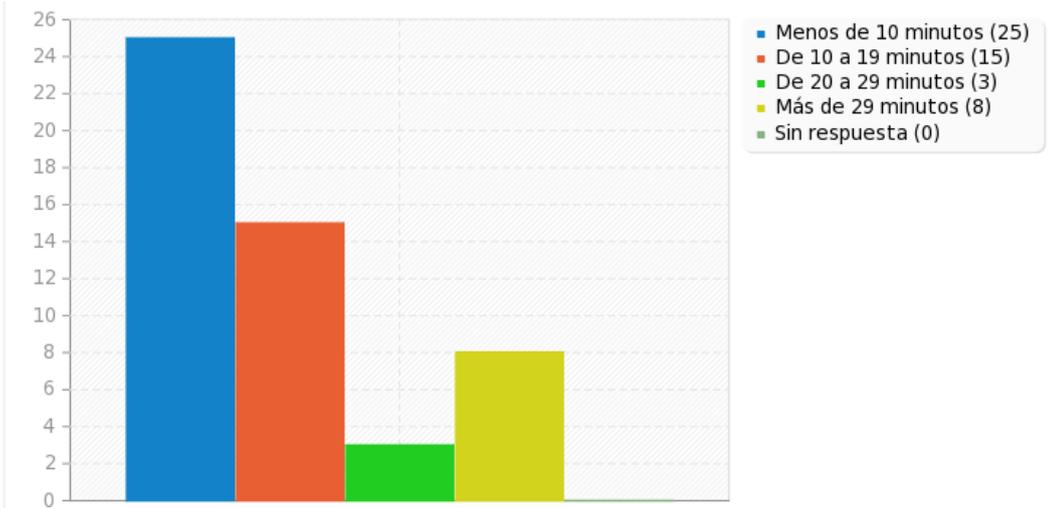
Descenso 8%



¿Cuánto tiempo ha tardado en desplazarse con la bicicleta eléctrica desde su domicilio hasta la UC?

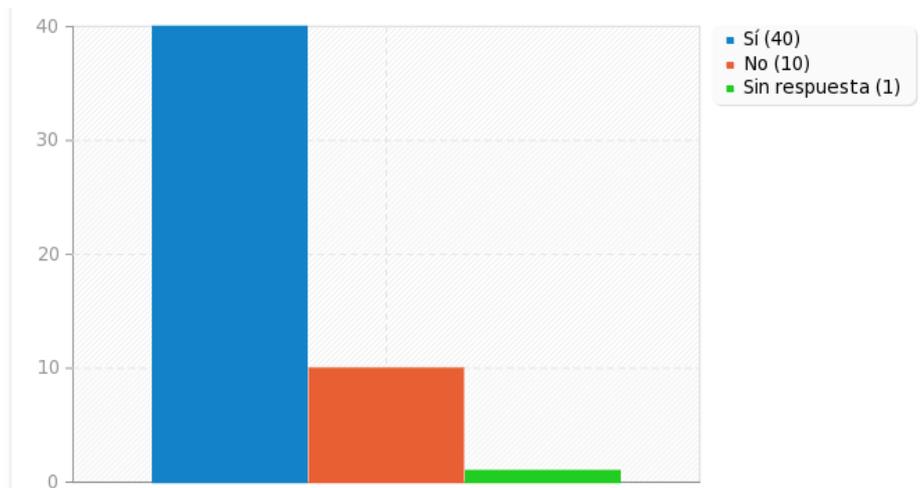
Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Menos de 10 minutos	25	49%
De 10 a 19 minutos	15	29%
De 20 a 29 minutos	3	6%
Más de 29 minutos	8	16%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 10%



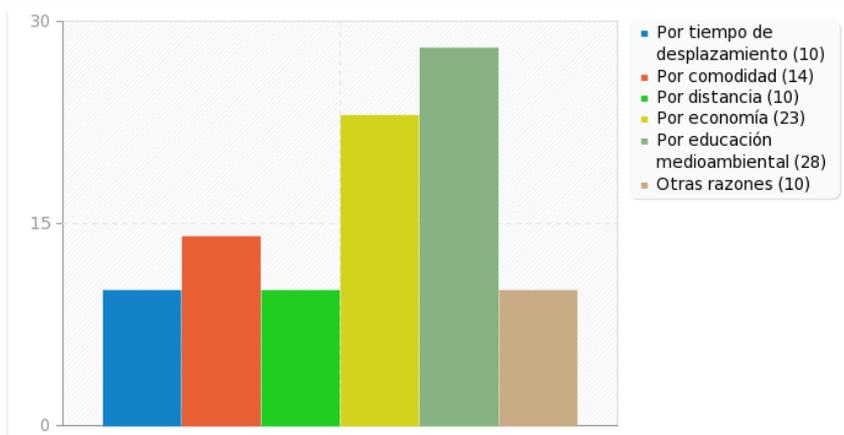
En el caso de utilizar el coche /moto habitualmente ¿Cree que podría cambiar sus hábitos de transporte?

Cambio de hábitos	Nº personas	Porcentaje
Sí	40	79%
No	10	19%
Sin respuesta	1	2%
Total	51	100%



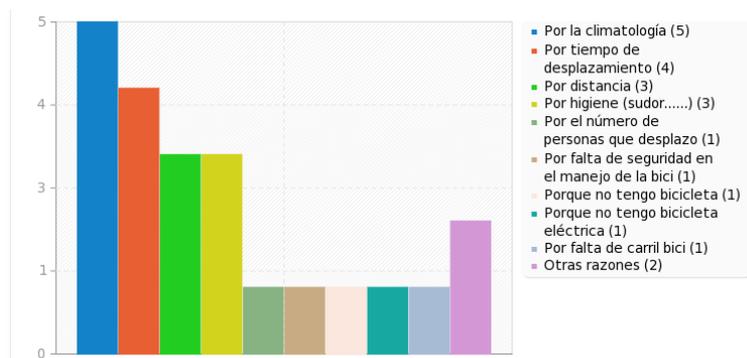
Motivos por los que cambiarían sus hábitos de transporte
 (Respondido por las 40 personas que han contestado SI a la pregunta anterior)
 (Respuesta múltiple)

Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por tiempo de desplazamiento	10	25%
Por comodidad	14	35%
Por distancia	10	25%
Por economía	23	57%
Por educación medioambiental	28	70%
Otras razones	10	25%



Motivos por los que NO cambiarían sus hábitos de transporte
 (Respondido por las 10 personas que han contestado NO a la pregunta anterior)
 (Respuesta múltiple)

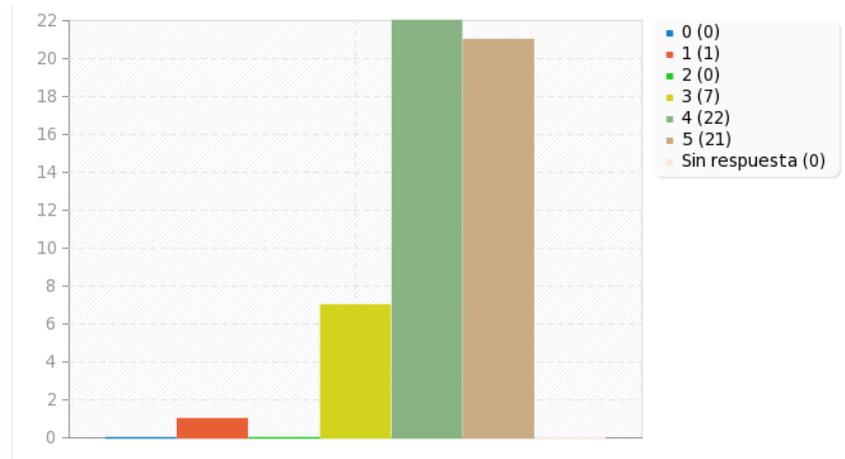
Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por la climatología	5	50%
Por tiempo de desplazamiento	4	40%
Por distancia	3	30%
Por higiene (sudor,...)	3	30%
Por el nº de personas que desplazo	1	10%
Porque no tengo bicicleta	1	10%
Porque no tengo bicicleta eléctrica	1	10%
Por falta de carril bici	1	10%
Otras razones	2	20%



Valore la información del proyecto del PMUC
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	1	2%
2	0	0%
3	7	14%
4	22	43%
5	21	41%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Aumento 9%

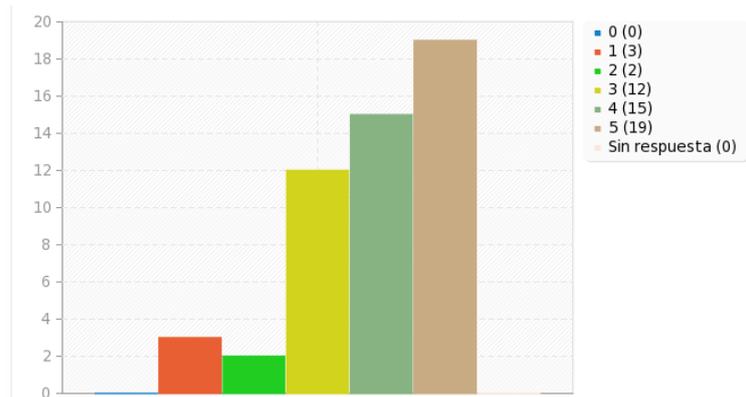


Valore la difusión del proyecto
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	3	6%
2	2	4%
3	12	23%
4	15	30%
5	19	37%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 9%

Aumento 13%

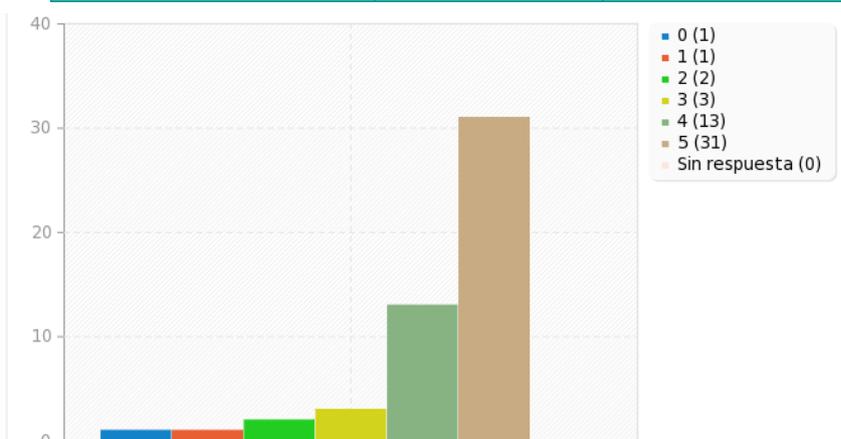


Valore la información del manejo de la bicicleta eléctrica que le han dado al recogerla
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	2%
1	1	2%
2	2	4%
3	3	6%
4	13	25%
5	31	61%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

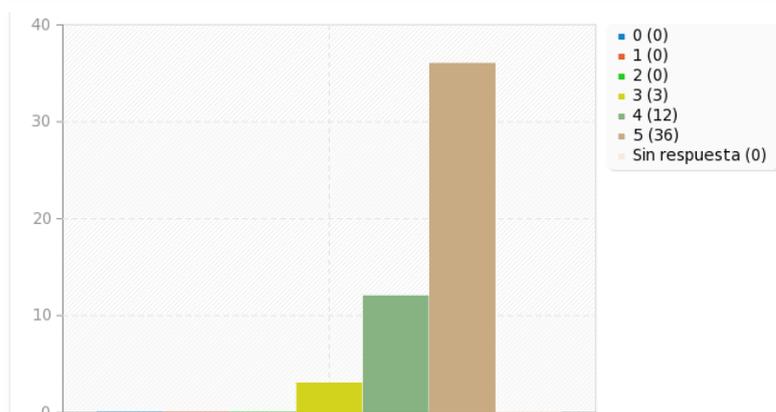
Descenso 12%

Aumento 12%



Valore la facilidad de utilización de la bicicleta eléctrica
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

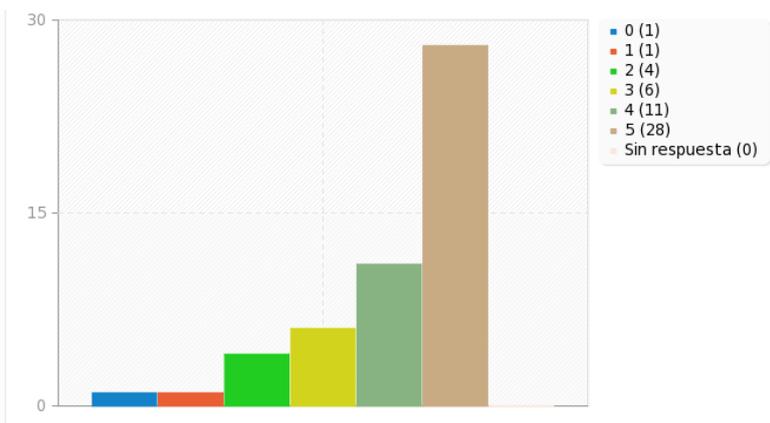
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	3	16%
4	12	23%
5	36	71%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%



Valore la facilidad para realizar la reserva
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	2%
1	1	2%
2	4	8%
3	6	12%
4	11	21%
5	28	55%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 8%



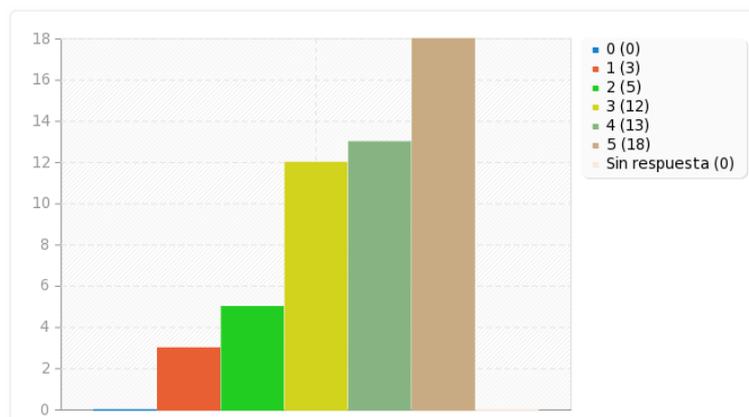
Valore la duración del periodo de préstamo
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	3	6%
2	5	10%
3	12	24%
4	13	25%
5	18	35%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 10%

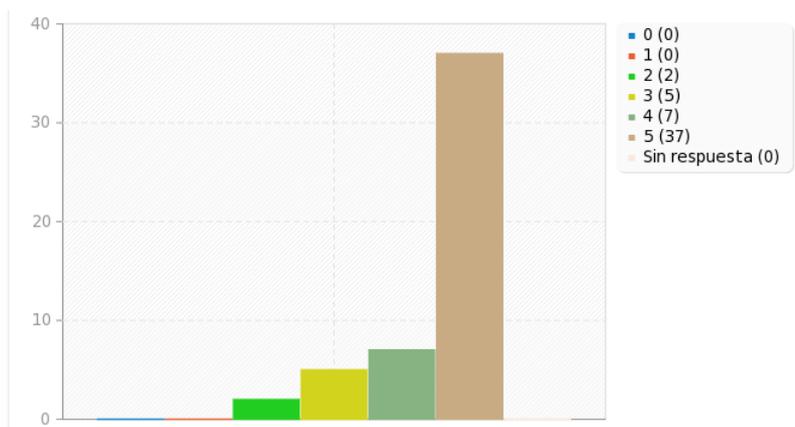
Descenso 8%

Aumento 16%



Valore las ventajas de la bicicleta eléctrica sobre la bicicleta normal
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	4%
3	5	10%
4	7	14%
5	37	72%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

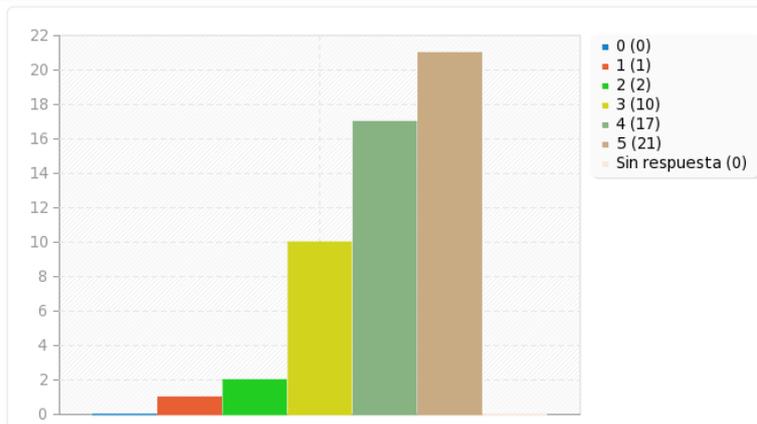


Valore la ubicación de los aparcamientos para bicicletas
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	1	2%
2	2	4%
3	10	20%
4	17	33%
5	21	41%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 8%

Aumento 15%

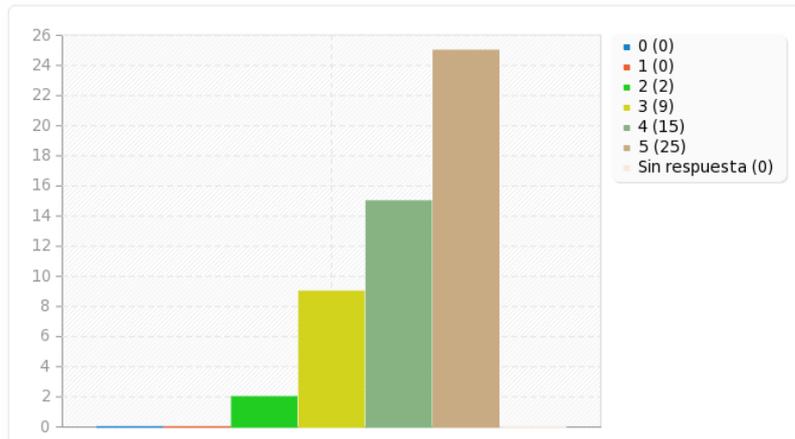


Valore la seguridad al andar en bici en el campus de la UC
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	4%
3	9	18%
4	15	29%
5	25	49%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 21%

Aumento 23%



Valore la seguridad de andar en bici en la ciudad
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

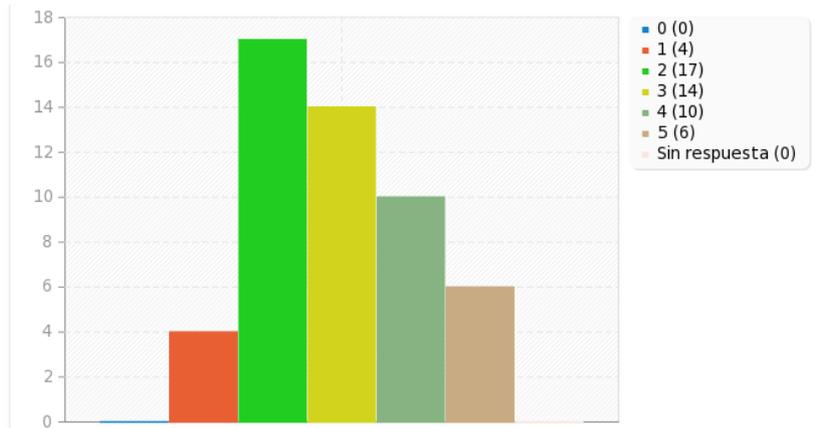
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	4	8%
2	17	33%
3	14	27%
4	10	20%
5	6	12%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%

Descenso 13%

Aumento 15%

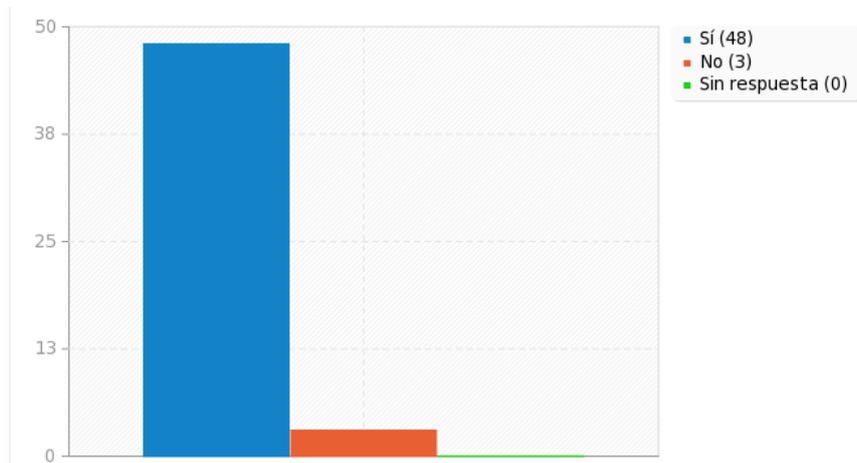
Descenso 12%

Aumento 9%



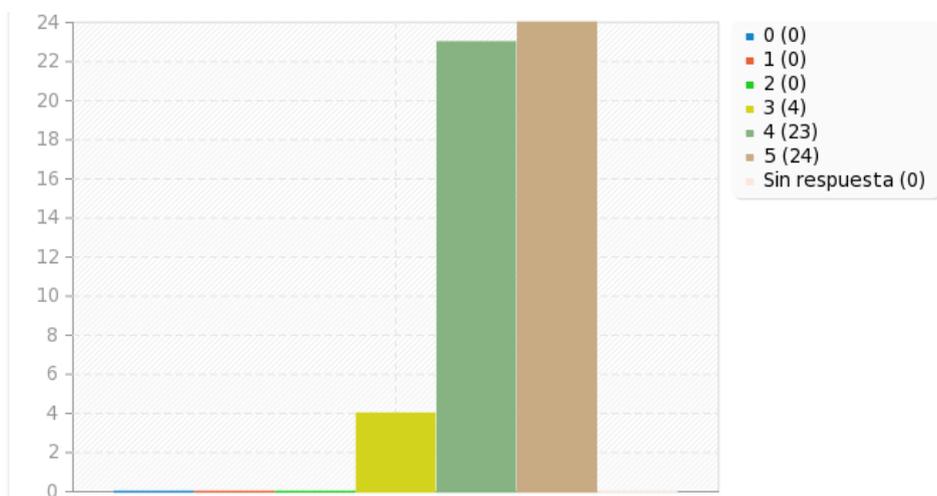
¿Le gustaría repetir la experiencia del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas?

Valoración	Nº personas	Porcentaje
Sí	48	94%
No	3	6%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%



Valore la experiencia de forma general
 (De 0 puntuación mínima, a 5 máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	0	0%
3	4	8%
4	23	45%
5	24	47%
Sin respuesta	0	0%
Total	51	100%



1.4- SUGERENCIAS REALIZADAS POR LOS USUARIOS

18 personas realizaron sugerencias referidas a varios temas, las cuales se recogen a continuación:

Sugerencias	Nº Personas	Porcentaje
Con respuesta	18	35%
Sin respuesta	33	65%
Total	51	100%

RESUMEN DEL CONTENIDO DE LAS SUGERENCIAS

Nº	Tema	Nº Sugerencias Recibidas
1	Número de bicicletas	8
2	Fianzas	4
3	Complementos bicicletas (cesta, luz frontal y candado)	4
4	Mantenimiento de las bicicletas y baterías	3
5	Las bicicletas ser agotan en pocos minutos	3
6	Entrega de bicicletas	3
7	Períodos de préstamo	2
8	Guardar la bicicleta por la noche	2
9	Felicitación y agradecimiento	2
10	Comentario a una pregunta de la encuesta	1
11	Mala climatología en día de la devolución de la bici	1

Significado de los colores:

- Serán tenidas en cuenta, y se han puesto, o se pondrán en marcha.
- Una vez estudiados, no se consideran, bien porque no se cree necesario o porque no es posible llevarlo a cabo.
- No es una propuesta.

Comentarios y Respuestas a las sugerencias:

- **Aumento del número de bicicletas:** Para el año 2018 hemos ampliado en 6 el número de bicicletas, lo que supone un aumento del 25% respecto a las ofertadas en 2017, que ya se habían ampliado otras 6 respecto al año 2016. Desde el inicio del servicio de préstamo, en el año 2015, se ha pasado de las 17 bicicletas a un total de 30 para el año 2018. El elevado coste de cada bicicleta es un obstáculo importante para aumentar su número.
- **Devolución y supresión de Fianzas:** La devolución de fianzas sigue el mismo procedimiento que la devolución de cualquier tasa de la Universidad de Cantabria, por lo que no es posible devolverla en el día como sugieren varias personas. Sin embargo, tenemos el compromiso, por parte de la Universidad, de realizar la devolución en el menor plazo de tiempo posible. La mayoría de las devoluciones se han tramitado antes de 10 días.
No es posible su supresión, como sugiere un usuario, porque la fianza garantiza el cumplimiento del plazo de la devolución, aspecto imprescindible para que se pueda realizar la revisión y posterior entrega a los usuarios en los plazos previstos.
- **Instalación de complementos en las bicicletas (cesta, luz frontal, candado más largo):** Sobre la sugerencia de instalar cestas portaequipajes, comentar que se ha desestimado porque impediría el plegado de la bicicleta. Además se posibilitaría la carga con demasiado peso en la parte delantera lo que provocaría problemas técnicos en la zona de plegado del manillar. Sobre la petición de disponer de alguna luz frontal adicional por si no funciona la de la bici, informar que las bicicletas disponen de un piloto que cuando las pilas se están agotando se pone rojo, momento en el que el técnico las cambia. En caso de sucederle al usuario puede venir a solicitar pilas nuevas. Sobre incluir un candado con mayor longitud, en su momento, después de muchas valoraciones optamos por el actual por ser el más seguro, ya que tuvimos en cuenta el alto número de usuarios. Es cierto que no es tan largo y manejable como otros, pero no hay ninguno que tenga a la vez una alta seguridad y maniobrabilidad.
- **Mejora del mantenimiento de las bicicletas y baterías:** Insistiremos al personal de mantenimiento para una correcta atención, pero hay cosas que en el momento de la revisión no se detectan y es el usuario el que tiene que mencionarlas al devolver la bici para que el técnico lo revise. El mayor problema lo dan las baterías, ya que si los usuarios por desconocimiento no realizan un correcto anclaje se rompe una pestaña interior que hace que al coger algún bache o subir/bajar un escalón se pueda salir la batería.
Durante este año hemos insistido en el momento de la entrega de las bicicletas y en la página web, sobre el correcto anclaje de las baterías.
- **Las bicicletas ser agotan en pocos minutos:** Varias personas hablan de la dificultad para reservar una bicicleta, ya que se agotan las plazas en pocos minutos. Nos consta que algunos usuarios son conscientes de ello y el primer día, a las 9,00h, están muy pendientes para poder acceder a la reserva. Hemos ampliado a 20 el número de bicicletas para nuevos usuarios, lo cual facilitará la reserva para este colectivo. Es consecuencia de la gran demanda y la situación es similar a cualquier otra con las mismas características.
- **Atención del personal que realiza la entrega de bicicletas:** Se han realizado tres comentarios contradictorios en cuanto a la atención del personal que realiza la entrega de las bicicletas, dos claramente positivos y otro negativo. Trabajaremos para ofrecer siempre una buena atención.
- **Períodos de préstamo:** Una de las sugerencias hace referencia a reducir los días libres entre periodos de préstamo. Habitualmente se dejan un día y medio para realizar el mantenimiento de cada bicicleta, que se alarga si hay algún fin de semana o festivo por medio. La otra sugerencia se

refiere a la ampliación al alumnado del préstamo durante los meses de verano, ya que sólo se ofrece el servicio de préstamo al colectivo de PAS y PDI que estuvieran en período laboral. Durante el periodo de vacaciones no se realizan desplazamientos entre el domicilio y la Universidad, que es el objetivo principal del servicio de préstamo.

- **Guardar bicicleta por la noche:** Dos usuarios nos indican la dificultad o imposibilidad de guardar la bicicleta en lugar cerrado por la noche. Se debe cumplir la normativa existente, ya que el dejar las bicicletas al aire libre perjudica el mantenimiento y la seguridad de las mismas. Es también un requisito imprescindible del seguro que tienen las bicicletas.
- **Felicitación y agradecimiento:** Nos han felicitado por la iniciativa, lo cual nos anima a seguir trabajando para mejorar el proyecto. Un usuario ha agradecido la instalación de los espejos y los cuentakilómetros.
- **Comentario a una pregunta de la encuesta:** Hay un comentario sobre una pregunta que hace referencia solamente a las personas que usan coche o moto habitualmente. Es debido a que nos interesa saber si las personas que se desplazan en medios no sostenibles estarían dispuestas a cambiar de hábitos.
- **Mala climatología en día de la devolución de la bici:** No se puede condicionar la devolución de la bicicleta a las circunstancias climatológicas. El horario de devolución se amplió, durante el 2017, de las 14:00 de hora límite a las 16:30 horas. Como hemos dicho en repetidas ocasiones, es muy importante cumplir el plazo de devolución para que se pueda realizar la revisión y posterior entrega a los usuarios en los tiempos previstos.

2.- PROGRAMA DE RETOS Y RECOMPENSAS

2.1- DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria ha incorporado por primera vez en el año 2017 un sistema de **Retos y Recompensas** para fomentar los desplazamientos sostenibles, que representan una alternativa real al uso del coche. Esta iniciativa la realizamos a través de la empresa Ciclogreen, con un programa novedoso.

Moverse de forma sostenible, en bicicleta o andando ha tenido premio. Porque además de fomentar los hábitos saludables, hacemos de Cantabria una comunidad más sostenible y habitable, disminuyendo la contaminación y el ruido, devolviendo el ritmo natural a sus calles.

Para participar había que registrarse en Ciclogreen y darse de alta en alguna de las aplicaciones que ofrecía: Strava, Runkeeper... A partir de ahí solamente había que acumular kilómetros y una vez realizados los necesarios, se accedía a premios directos: "Recompensas" o se participaba en sorteos de diferentes premios "Retos".

El registro podía ser anónimo, tan sólo era necesario un correo electrónico.

Los kilómetros se acumulaban en ciclos, de forma que 1km en bicicleta equivale a 2 ciclos, y 1km andando equivale a 4 ciclos.

- **Recompensas:** Camisetas, cafés, y desayunos en las cafeterías de los centros de la UC: Ciencias, Interfacultativo, Derecho e Industriales.
- **Retos:** Se han llevado a cabo los siguientes retos
 - 8 Retos Unican con un premio diferente para cada uno, valorado en 50€.
 - 6 Retos Unican Decathlon, que tenían como premio una tarjeta regalo de 25€ de Decathlon Santander.
 - Reto Unican Final: se sorteó una bicicleta eléctrica entre todos los que hubieran superado el Reto que consistía en acumular 200 'ciclos' en el año 2017.
 - También se podía participar en otros retos que la aplicación Ciclogreen tenía abiertos a todos los usuarios de la aplicación.

2.2 DATOS GLOBALES

El registro en la aplicación podía ser anónimo, tan sólo era necesario un correo electrónico por lo que no disponemos de los perfiles de los usuarios.

En estos momentos la empresa Ciclogreen ha desarrollado su propia aplicación, de forma que en el año 2018 será obligatorio su uso, de manera que podamos realizar un extrapolar datos generales de los desplazamientos realizados por los usuarios.

Datos globales:



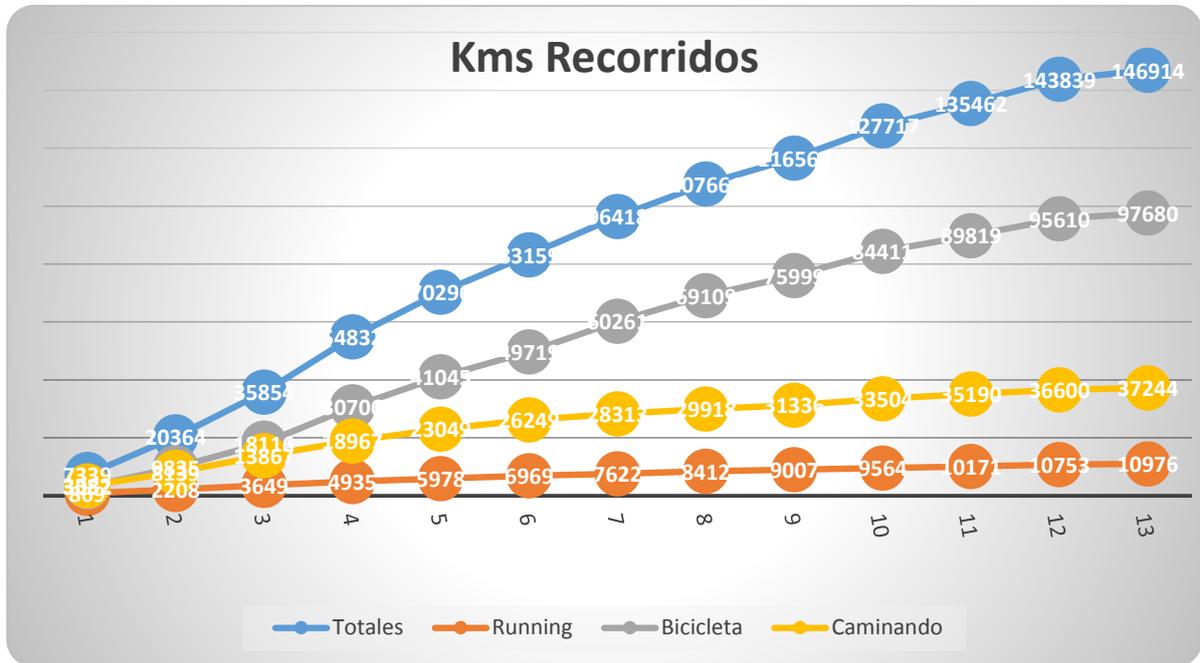
2.3 EVOLUCIÓN DE LOS USUARIOS

La evolución de las personas que se han dado de alta en la aplicación a lo largo del año ha sido la siguiente:



Esta tabla corresponde del 9 de Enero de 2017 al 15 de Enero de 2018, que es cuando acaba el último reto, por eso parecen 13 períodos.

2.4 EVOLUCIÓN DE LOS KILÓMETROS RECORRIDOS



Como se puede apreciar en la gráfica, el número de kilómetros recorridos ha evolucionado de forma constante en todos los tipos de desplazamientos a lo largo de los meses del programa (en el eje x), manteniendo a la bicicleta como medio de transporte más utilizado y demostrando la implicación y buena participación de los alumnos, PAS y PDI en el programa.

66% Km se recorrieron en bicicleta

97.680 km

28% Km se recorrieron caminando

37.244 km

8% Km running o patines

11.212 km

2.5 DESCRIPCIÓN DE LOS RETOS, Y USUARIOS GANADORES

Retos: fechas y sorteo de regalos

Retos	Fecha inicio	Fecha de fin	Premio
I Reto UNICAN	09/01	27/02	Tarjeta Regalo Decathlon // E-Pack Wonderbox
II Reto UNICAN I Reto Decathlon	27/02	15/04	Pack Wonderbox Spa y masaje para dos Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
III Reto UNICAN II Reto Decathlon	15/04	30/05	Sport Cam Q8 Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
IV Reto UNICAN III Reto Decathlon	30/05	15/07	Pack Wonderbox 100% Aventura Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
V Reto UNICAN IV Reto Decathlon	15/07	30/08	Tarjeta Regalo El Corte Inglés Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
VI Reto UNICAN V Reto Decathlon	30/08	15/10	Pack Wonderbox Desconecta 2 días Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
VII Reto UNICAN VI Reto Decathlon	15/10	30/11	Tarjeta Regalo Decathlon 50 € Tarjeta regalo Decathlon Santander 25€
VIII Reto UNICAN	30/11	15/01/2018	Pack Wonderbox Cena para dos
Reto FINAL UNICAN	09/01	31/12	BICICLETA ELÉCTRICA

Retos: Usuarios activos, usuarios que han superado el reto y km recorridos

RETOS	Usuarios activos	Usuarios que han conseguido el reto	Nº ciclos Requeridos*	Km Recorridos
I Reto UNICAN	164	131	60	17.075
II Reto UNICAN I Reto Decathlon	191	142	60	22.198
III Reto UNICAN II Reto Decathlon	158	126	60	22.332
IV Reto UNICAN III Reto Decathlon	124	97	60	17.731
V Reto UNICAN IV Reto Decathlon	89	72	60	16.503
VI Reto UNICAN V Reto Decathlon	95	67	60	12.664
VII Reto UNICAN VI Reto Decathlon	88	63	60	12.128
VIII Reto UNICAN	90	62	60	9.565
Reto FINAL UNICAN	334	197	200	131.039

*1 Ciclo=2 Kilómetros en bicicleta o 4 kilómetros caminando

Retos: Ganadores de los sorteos realizados

Premio	Ganador Reto UNICAN	Ganador Reto Decathlon
I Reto UNICAN	Laura Martínez // Sandra Sánchez	
II Reto UNICAN I Reto Decathlon	Marta Vila	Laura García Pérez
III Reto UNICAN	Joel Lienzo	Gonzalo Valencia
IV Reto UNICAN III Reto Decathlon	Laura Arévalo Díaz	Pablo Miles Wofe García
V Reto UNICAN IV Reto Decathlon	Nuria Lavín	Vladimir Mateev
VI Reto UNICAN V Reto Decathlon	Ruth Arroyo	Andrea García
VII Reto UNICAN VI Reto Decathlon	David Aguirre	Luis Mauricio García Noverola
VIII Reto UNICAN	Lucía Aguayo Martínez	
Reto Final UNICAN	Felipe Maza Fernández	

3.- TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

Por quinto año, se celebraron los talleres de Mecánica de Bicicletas con el objetivo de que los asistentes adquirieran los conocimientos necesarios para realizar el mantenimiento y reparaciones básicas de su bicicleta.

Se organizó un Taller de Iniciación, los días 6 y 7 de noviembre y uno de Perfeccionamiento los días 22, 23 y 24 del mismo mes, con sesiones teórico-prácticas de una hora y media de duración.

La descripción de los asistentes es la siguiente:

Descripción por Género:

	Nº Plazas	Inscritos	Hombres	Mujeres
Taller Iniciación	20	18	14	4
T. Perfeccionamiento	20	20	15	5
Total	40	38	29	9

Descripción Por Perfil:

	Comunidad Universitaria	No Comunidad Universitaria
Taller Iniciación	11	7
T. Perfeccionamiento	10	10
Total	21	18

4.- APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS EN LA UNIVERSIDAD

Desde hace años la Universidad de Cantabria dispone en sus centros de aparcamientos para bicicletas. Sin embargo con el paso de los años algunos de los soportes instalados en los aparcamientos estaban obsoletos y no cumplían las condiciones que aconsejan las asociaciones de usuarios de bicicletas. El Plan de Movilidad Ciclista desde el primer al año ha incluido actuaciones con el fin de mejorar dichos aparcamientos.

En algunos casos hemos instalado soportes donde no los había y en otros hemos sustituido algunos de los que había. Hemos buscado lugares lo más vigilados posibles, y en aquellos casos que ha sido posible, dentro de edificios para que se puedan dejar aparcadas incluso por la noche.

Para designar los lugares hemos contado con la colaboración de los centros y el Servicio de Infraestructuras. Desde la puesta en marcha del PMCUC hemos instalados 51 soportes, del modelo U invertida, pudiendo aparcar dos bicicletas en cada soporte, en los lugares que se citan a continuación.

- Año 2015: 31 soportes instalados
- Año 2016: 8 soportes instalados
- Año 2017: 20 soportes instalados

Centro	Nº soportes	Características	Año
Facultad de Ciencias	3	Cubierto	2015
	4	Exterior	2017
Facultad de Medicina	3	Cubierto	2015
E.T.S. Ingenieros Industriales y Telecomunicaciones	4	Interior	2015
	3	Cubierto	2017
E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	2	Cubierto	2015
E.P. de Ingeniería de Minas y Energía	3	Interior	2015
E.T.S. de Náutica	3	Cubierto	2015
Edificio de Derecho y Ciencias Económicas y Empresariales	2	Interior	2015
Edificio Interfacultativo	4	Cubierto	2015
	2	Cubierto	2016
	4	Cubierto	2017
Pabellón Polideportivo	4	Interior	2015
	2	Exterior	2017
Parainfo Universitario	3	Exterior	2015
IFCA	2	Interior	2016
Edificio Filología	2	Exterior	2016
E.U. Turismo	2	Cubierto	2016
Pabellón de Gobierno	3	Exterior	2017
Instituto Hidráulica	3	Interior	2017
Tres Torres	1	Cubierto	2017

Dentro del servicio público de préstamo de bicis TUSBICI, del Ayuntamiento de Santander, que permite a los ciudadanos el desplazamiento en bici en las vías urbanas, la Universidad de Cantabria dispone de dos estaciones de servicio, una en la Facultad de Ciencias y otra en el Edificio de derecho y Ciencias Económicas y Empresariales, donde se puede recoger y devolver las bicicletas de este servicio.

