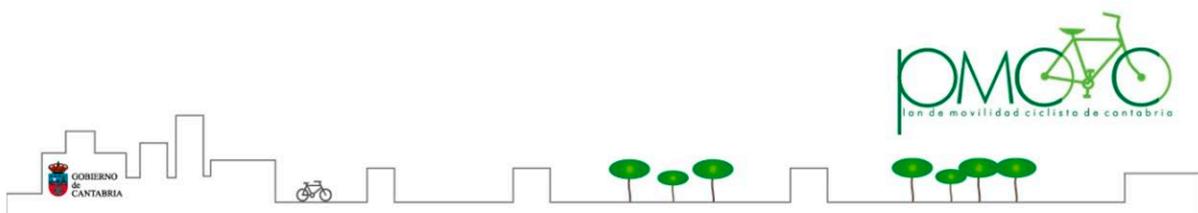




MEMORIA DEL PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE LA UNIVERSIDAD DE CANTABRIA AÑO 2022



ÍNDICE

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO	3
1.1. INTRODUCCIÓN	3
1.2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS	4
1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS:	5
1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS	6
2. ENCUESTAS REALIZADAS A PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO	7
2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS RECIBIDAS	7
2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LAS PERSONAS USUARIAS	21
2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS	22
2.3. CONCLUSIONES SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS	23
3. COMPRA DE BICICLETAS	24
4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS	25
4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS	25
4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS	26

1. SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS GRATUITO

1.1 INTRODUCCIÓN

El año 2022 ha sido el octavo año del desarrollo del Plan de Movilidad Ciclista de la Universidad de Cantabria, y el séptimo de la puesta en marcha del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas gratuito, debido a que en el año 2020 se paralizó este servicio para realizar la sustitución de las bicicletas.

El servicio de préstamo comenzó con 12 bicicletas y se completó a final de año con la compra de otras cuatro, con el fin de ponerlas en marcha en el año 2023.

Con objeto de potenciar la participación entre las personas que nunca habían utilizado el servicio de préstamo, nuevamente se dejó la totalidad de las bicicletas para nuevos usuarios. Para las personas que ya habían disfrutado del servicio con anterioridad, se creó una lista de espera mensual, con el fin de sortear entre ellas las bicicletas que quedasen libres tras el ofrecimiento a las nuevas reservas. Por primera vez en estos siete años, hay que lamentar el hurto de una de las bicicletas durante el período de préstamo a una de las personas usuarias.

Una parte muy importante a tener en cuenta en esta memoria es la opinión de las personas que han hecho uso del servicio de préstamo. Por este motivo, una vez finalizado cada período de préstamo se ha enviado una encuesta de satisfacción, donde además de las valoraciones de los diferentes aspectos, se han recogido y estudiado las sugerencias propuestas por los usuarios.

A continuación, se realizará la descripción del servicio con un análisis numérico de las reservas realizadas.

1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Periodo Total	Del 10 de enero al 30 de noviembre
Nº bicicletas	12
Duración del préstamo	Mensual
Nº periodos	11

Nº Bicicletas: 12

Inscripciones: Se realizaron a través de internet. Las bicicletas se asignaron según el orden de inscripción entre aquellas personas que no habían disfrutado con anterioridad del servicio de préstamo. Para las que ya habían participado, se creó una lista de espera mensual, por si en algún período, la oferta de bicicletas a nuevos usuarios era mayor que la demanda.

En los meses de verano, el servicio de préstamo solo pudo ser utilizado por el PAS (Personal de administración y servicios) y el PDI (Personal Docente e Investigador), siempre que estuvieran en periodo laboral, entendiendo que en vacaciones no se realizan desplazamientos a la Universidad, y que posibilitar el servicio en ese tiempo podría facilitar el mal uso de las bicicletas y aumentar las posibilidades de deterioro de las mismas

Mantenimiento de las bicicletas utilizadas: En el periodo de tiempo existente entre la devolución de las bicicletas de un periodo de préstamo y la entrega del siguiente, se realizó una revisión exhaustiva de cada bicicleta por parte de un especialista técnico, con el fin de garantizar que sean puestas a disposición del público en óptimas condiciones.

Periodos establecidos: Se establecieron 11 periodos de préstamo de, aproximadamente, un mes de duración.

Mes	Fechas
Enero	Del 10 al 31
Febrero	Del 3 al 28
Marzo	Del 3 al 29
Abril	Del 1 al 28
Mayo	Del 3 al 30
Junio	Del 2 al 28
Julio	Del 1 al 27
Agosto	Del 2 al 29
Septiembre	Del 1 al 28
Octubre	Del 3 al 31
Noviembre	Del 3 al 30

1.3. RESULTADOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Número de personas que han utilizado el servicio:

Nº personas distintas	107	Porcentaje
Nº personas con una reserva	99	92,5%
Nº personas con más de una reserva	8	7,5%

Número de usos:

Nº usos potenciales*	121	Porcentaje
Nº usos reales	115	95 %
Nº usos no realizados	6	5 %
Nº usos realizados por personas que reservan una vez	99	86 %
Nº usos realizados por usuarios que reservan más de una vez	16	14 %

* Se han descontado aquellas bicicletas que no se pudieron reservar por problemas técnicos y las bicicletas reservadas para posibles cambios por averías.

Descripción de las reservas:

Nº reservas realizadas /persona	Nº personas	Nº total reservas
2	8	16
1	99	99
Total	108	115

Descripción de las personas usuarias:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	51	47,6%
Mujeres	56	52,4%
Total	107	100%

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alumnos	50	46,7 %
PAS	23	21,5 %
PDI	34	31,8 %
Total	107	100%

1.4. CONCLUSIONES SOBRE EL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

Tras analizar las estadísticas del servicio de préstamo, se observa una excelente acogida por parte de los usuarios de las bicicletas, con un porcentaje de uso del 95% respecto a las ofertadas.

En esta edición, en lo que respecta a los usuarios por géneros, podemos decir que hay una gran igualdad, con 56 usuarias y 51 usuarios, diferencia no significativa teniendo en cuenta que la adjudicación de las mismas se hace por riguroso orden de solicitud.

Respecto al perfil de los usuarios, en esta edición, el colectivo que más bicicletas de alquiler ha utilizado fue el colectivo de estudiantes con un 47%, seguido por un 32% del PDI y por el PAS con un 21%.

Se aprecia una gran demanda, reforzando la idea de aumentar, en la medida de lo posible, el número de bicicletas.

Consideramos que el objetivo deseado, que es dar a conocer una nueva forma de transporte sostenible, se está consiguiendo en base a los resultados obtenidos, y cada vez hay más personas de la UC que conocen los beneficios de desplazarse hasta el campus en un medio de transporte ecológico, que a su vez promueve la actividad física. Desde que se inició el servicio de préstamo, en el año 2015, se ha realizado un total de 1.327 reservas.

2. ENCUESTAS REALIZADAS A LOS USUARIOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO

2.1. RESULTADOS DE LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Como en todas las ediciones anteriores, nos gusta conocer la opinión de las personas que hacen uso de las bicicletas de préstamo. Para ello, al finalizar el periodo de préstamo se les envió una encuesta para valorar diferentes aspectos del servicio y darles la opción de aportar las sugerencias que consideraran oportunas. En caso de que la persona hubiera utilizado el servicio de préstamo más de una vez, se le envió una única encuesta. La encuesta era totalmente voluntaria y anónima.

Con la información recibida, realizamos un estudio de las respuestas y de las sugerencias recogidas, con el objeto de ir mejorando el servicio de préstamo.

De las 107 encuesta enviadas, se cumplimentaron 67, 61 de ellas completas y 6 incompletas.

- Encuestas

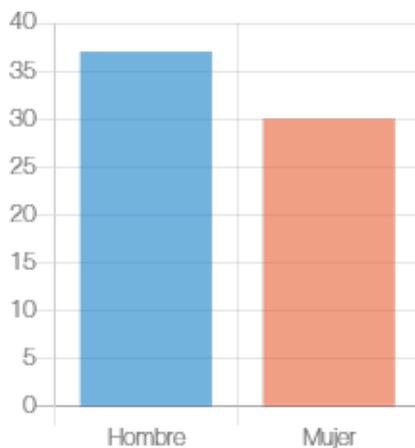
Encuestas	Nº	Porcentaje
Enviadas	107	100 %
Respondidas	67	63 %
Completas	61	57 %
Incompletas	6	6 %

A continuación, se analizan los resultados de las 67 encuestas recibidas. Respecto a los porcentajes de las respuestas, no se han utilizado decimales, por lo que en algunos casos se han redondeado los resultados.

Los porcentajes que aparecen en las siguientes tablas se calculan sobre el número de respuestas recibidas.

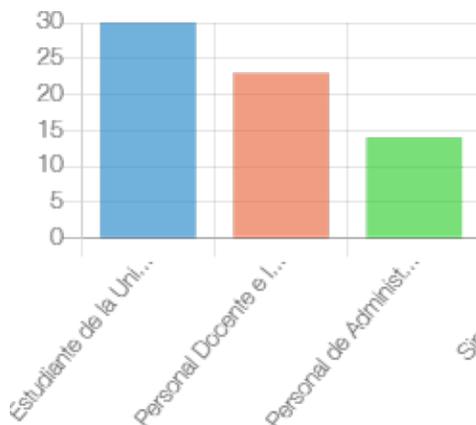
Género del grupo de participantes

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombre	37	55%
Mujer	30	45%
Total	67	100%



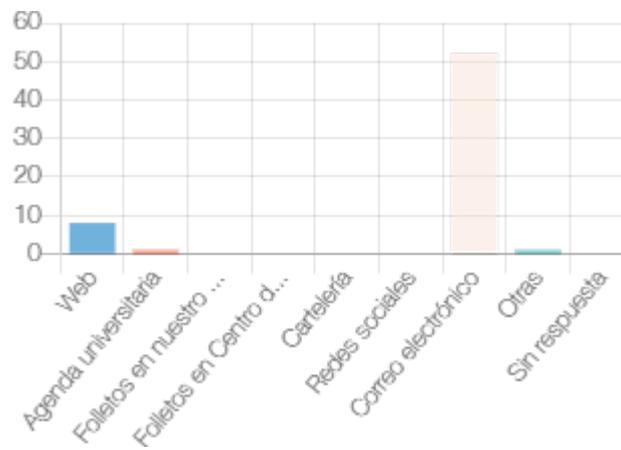
Perfil del grupo de participantes

Perfil	Nº personas	Porcentaje
Estudiante	30	45 %
Personal Docente e Investigador	23	35 %
Personal de Administración y Servicios	14	20 %
Total	67	100%



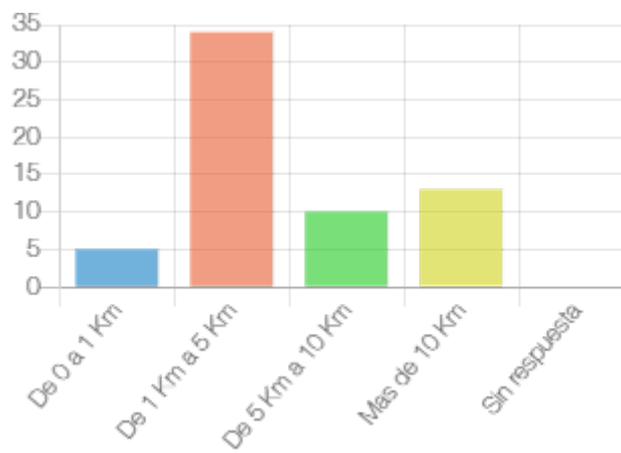
¿Cuál es el canal principal de comunicación por el que le ha llegado la información del Plan de Movilidad Ciclista de la UC?

Forma	Nº personas	Porcentaje
Web	8	13 %
Agenda universitaria	1	0%
Folletos en nuestro pabellón polideportivo	0	0%
Folletos en Centro de estudios	0	0%
Cartelería	0	0%
Redes sociales	0	0%
Correo electrónico	52	84 %
Otras	1	3 %
Total	62	100%



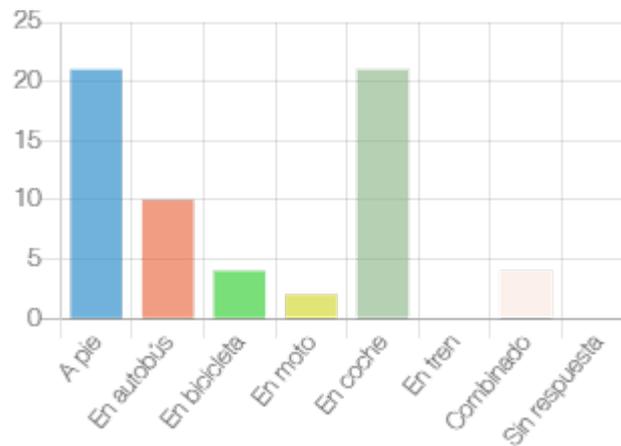
¿Cuál es la distancia desde su domicilio?

Distancia	Nº personas	Porcentaje
De 0 a 1 Km	5	8 %
De 1 Km a 5 Km	34	55 %
De 5 Km a 10 Km	10	16 %
Más de 10 Km	13	21 %
Total	62	100%



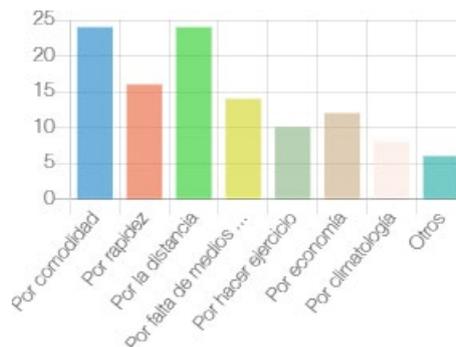
¿Qué medio de transporte utiliza normalmente para acudir a la UC?

Medio de transporte	Nº personas	Porcentaje
A pie	21	34 %
En autobús	10	17 %
En bicicleta	4	6 %
En moto	2	3 %
En coche	21	34 %
En tren	0	0 %
Combinado	4	6 %
Total	62	100%



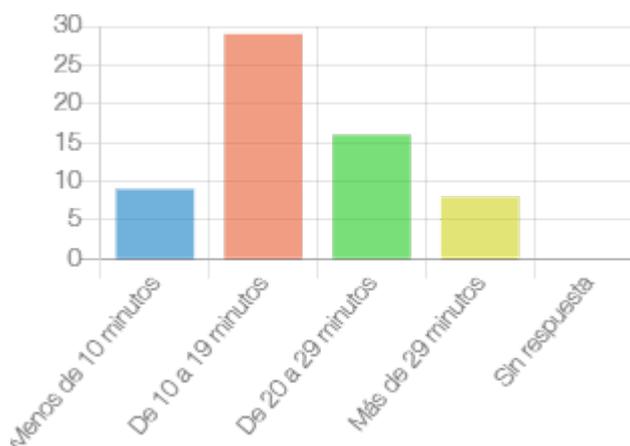
¿Por qué motivo utiliza ese medio de transporte? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº personas	Porcentaje
Por comodidad	24	39 %
Por rapidez	16	26 %
Por distancia	24	39 %
Por falta de medios de transporte adecuados y rápidos	14	23 %
Por hacer ejercicio	10	16 %
Por economía	12	19 %
Por climatología	8	13 %
Otros	6	9 %



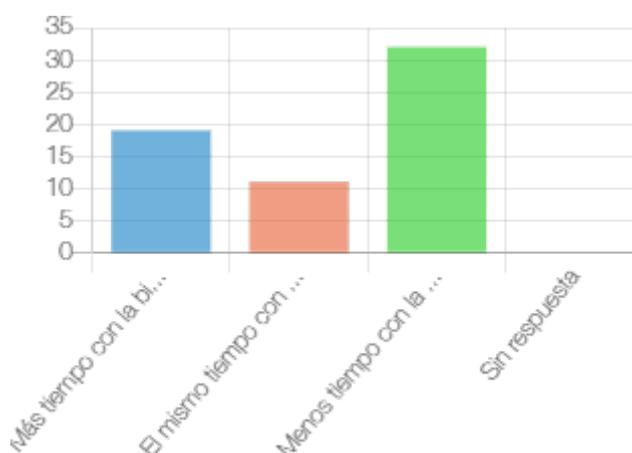
¿Cuánto tiempo tarda habitualmente en desplazarse desde su domicilio?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Menos de 10 minutos	9	14 %
De 10 a 19 minutos	29	47 %
De 20 a 29 minutos	16	26 %
Más de 29 minutos	8	13 %
Total	62	100%



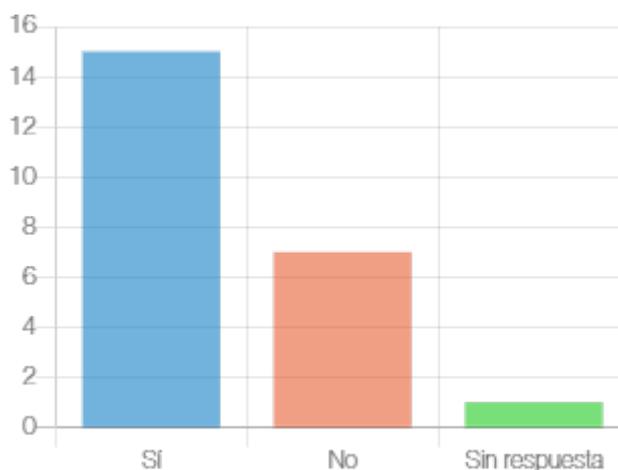
Comparado con el tiempo que tarda en desplazarse habitualmente, ¿Cuánto tiempo ha tardado en desplazarse con la bicicleta eléctrica desde su domicilio hasta la UC?

Tiempo	Nº personas	Porcentaje
Más tiempo con la bicicleta eléctrica	19	31 %
El mismo tiempo con la bicicleta eléctrica	11	18 %
Menos tiempo con la bicicleta eléctrica	32	51 %
Total	62	100%



En el caso de utilizar el coche/moto habitualmente. ¿Cree que podría cambiar sus hábitos de transporte?

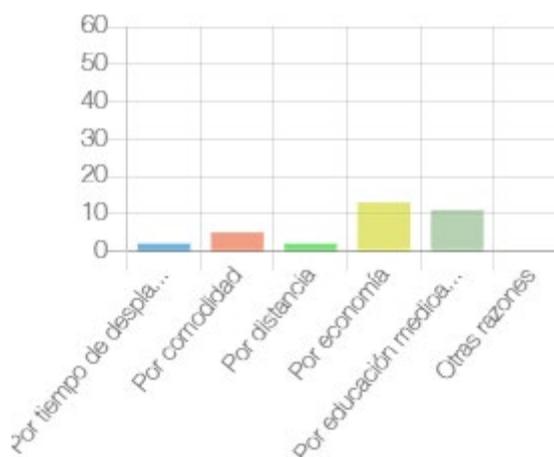
Cambio de hábitos	Nº personas	Porcentaje
Sí	15	65 %
No	7	31 %
Sin respuesta	1	4 %
Total	23	100%



Si la respuesta anterior ha sido afirmativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje*
Por tiempo de desplazamiento	2	13 %
Por comodidad	5	33 %
Por distancia	2	13 %
Por economía	13	87 %
Por educación medioambiental	11	73 %
Total	33	

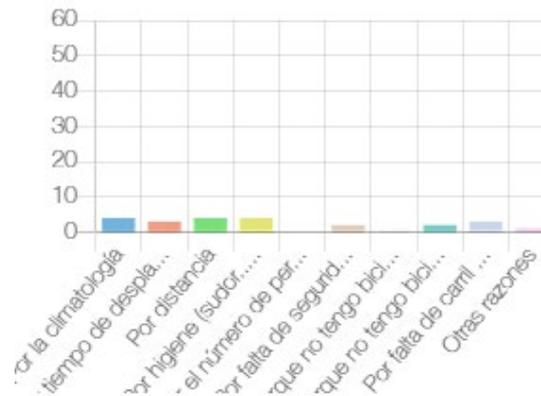
*Porcentaje sobre el número de personas que han respondido Si a la pregunta anterior (15 personas)



Si la respuesta anterior ha sido negativa, ¿por qué razones? (Posibilidad respuesta múltiple)

Motivo	Nº respuestas	Porcentaje
Por la climatología	4	57 %
Por tiempo de desplazamiento	3	43 %
Por distancia	4	57 %
Por higiene	4	57 %
Por el nº de personas que desplazo	0	0 %
Por falta de seguridad en el manejo de la bici	2	29 %
Porque no tengo bicicleta	1	14 %
Porque no tengo bicicleta eléctrica	2	29 %
Por falta de carril bici	3	43 %
Otras razones	1	14 %
Total	24	

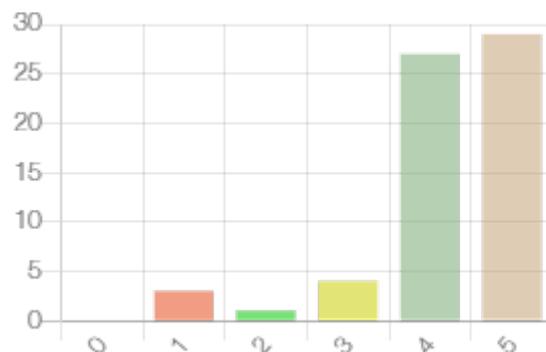
*Porcentaje sobre el numero de personas que han respondido No a la pregunta anterior (7 personas)



Valore la información del Servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

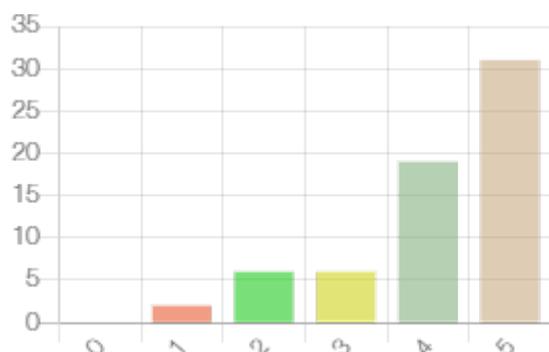
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	3	5%
2	2	3%
3	3	5%
4	27	42%
5	29	45%
Total	64	100%



Valore la difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

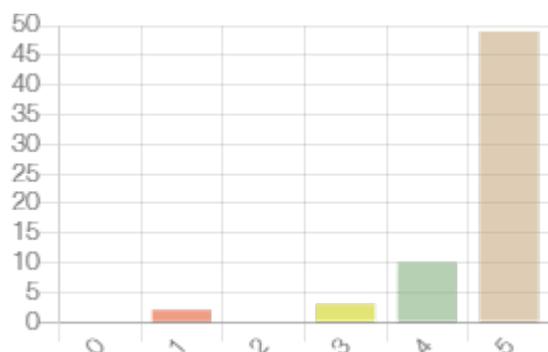
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	2	3%
2	6	9%
3	6	9%
4	19	30%
5	31	49%
Total	64	100%



Valore la información del manejo de la bicicleta eléctrica que le han dado al recogerla

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

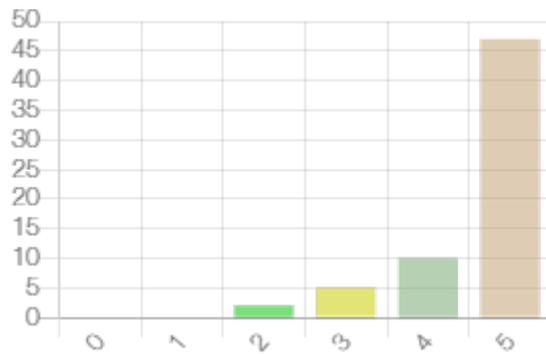
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	2	3%
2	0	0%
3	3	5%
4	10	16%
5	49	76%
Total	64	100%



Valore la facilidad de utilización de la bicicleta eléctrica

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

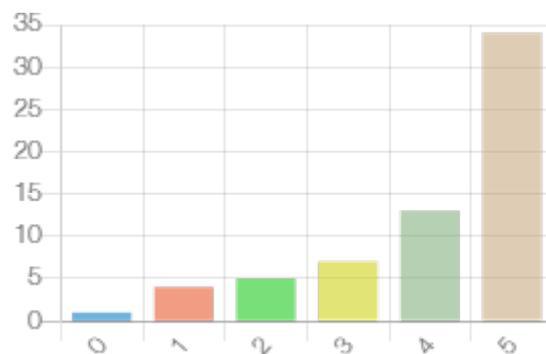
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	3%
3	5	8%
4	10	16%
5	47	73%
Total	64	100%



Valore la facilidad para realizar la reserva

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

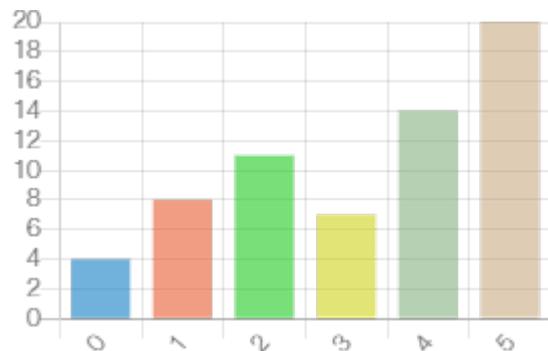
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	1%
1	4	6%
2	5	8%
3	7	11%
4	13	20%
5	34	53%
Total	64	100%



Valore la duración del periodo de préstamo

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

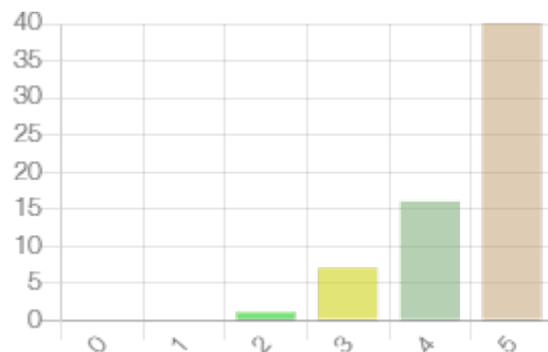
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	4	7%
1	8	12%
2	11	17%
3	7	11%
4	14	22%
5	20	31%
Total	64	100%



Valore las ventajas de la bicicleta eléctrica sobre la bicicleta normal

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

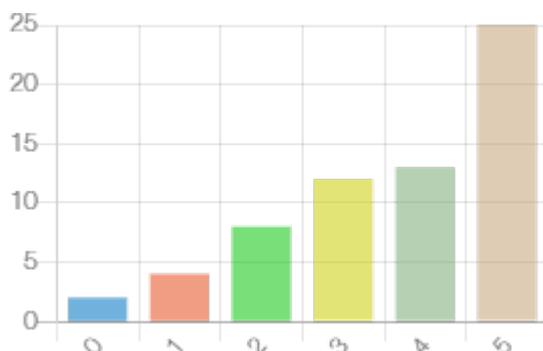
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	1	1%
3	7	11%
4	16	25%
5	40	63%
Total	64	100%



Valore la ubicación de los aparcamientos para bicicletas en el campus

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

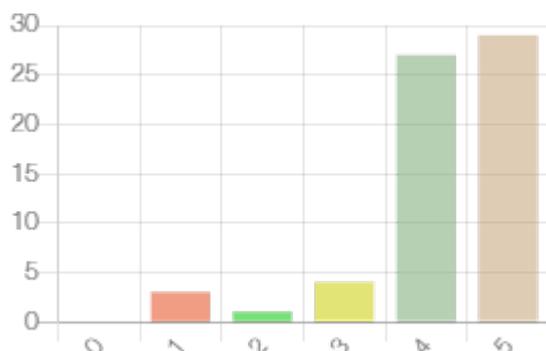
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	2	3%
1	4	6%
2	8	13%
3	12	19%
4	13	20%
5	25	39%
Total	64	100%



Valore la seguridad al andar en bici en el campus de la UC

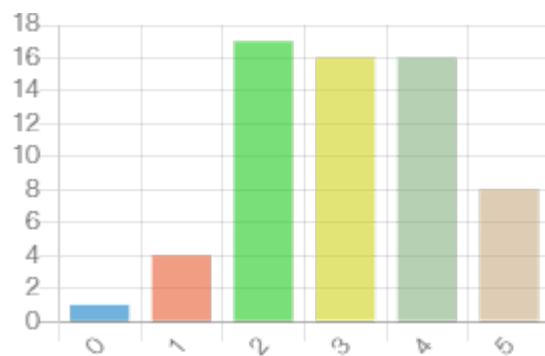
(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	2	3%
3	11	18%
4	28	45%
5	21	34%
Total	62	100%



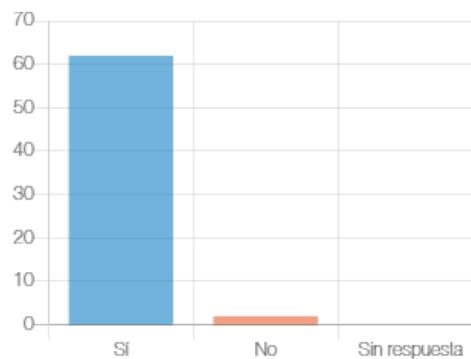
Valore la seguridad de andar en bici en la ciudad
(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	2%
1	4	6%
2	17	27%
3	16	26%
4	16	26%
5	8	13%
Total	64	100%



¿Le gustaría repetir la experiencia del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas?

Valoración	Nº personas	Porcentaje
Sí	62	97%
No	2	3%
Sin respuesta	0	0%
Total	64	100%



Valore el funcionamiento de la batería

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

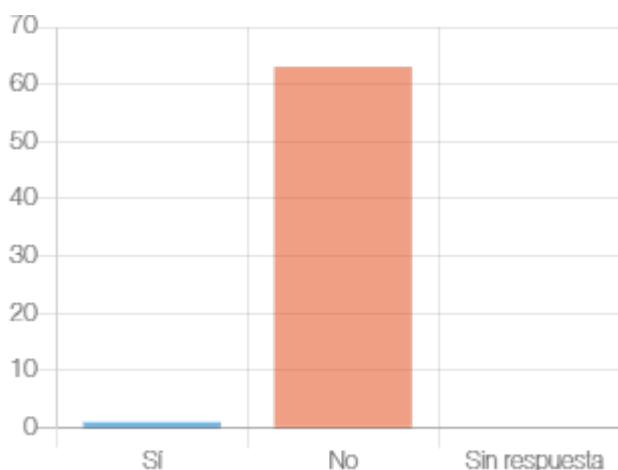
Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	0	0%
1	0	0%
2	1	1%
3	3	5%
4	12	19%
5	48	75%
Total	64	100%



¿Ha tenido que traer la bicicleta a reparar durante el periodo de préstamo?

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Ha traído la bicicleta a reparar	Nº personas	Porcentaje
Sí	1	1%
No	63	99%
Sin respuesta	0	0%
Total	64	100%



En caso de haber contestado SI a la anterior pregunta. ¿Cuál era el problema?

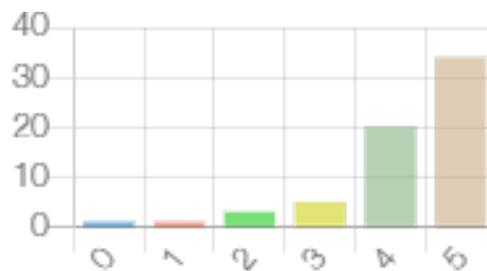
A continuación, se detalla la respuesta de la persona que contestó SI a la anterior pregunta:

ID	Respuesta
52	Imposibilidad de colocar la cadena

Valore la experiencia de forma general

(De 0 puntuación mínima, a 5 puntuación máxima)

Valoración	Nº personas	Porcentaje
0	1	1%
1	1	1%
2	3	5%
3	5	8%
4	20	32%
5	34	53%
Total	64	100%



2.2. SUGERENCIAS REALIZADAS POR LOS USUARIOS

De las 61 personas que completaron la encuesta, 26 de ellas realizaron sugerencias referidas a varios temas, las cuales se recogen a continuación:

Resumen del contenido de las sugerencias

Nº Sugerencias	Concepto
No son una propuesta	
10	Agradecimiento o felicitación
4	Peso muy elevado
3	Compraré una
1	Para ciudad sería suficiente una bici normal
Serán tenidas en cuenta	
5	Aumentar el número de bicicletas
1	Espejo más grande para mejorar la seguridad
No se consideran, porque no se cree necesario, o porque no es posible llevarlo a cabo	
5	Ampliar la duración del periodo de préstamo/largo plazo
2	Cambiar a bicicletas plegables
2	Mejorar el sistema de lista de espera
1	Ayudas a la compra de bicis eléctricas
1	Incluir patinetes eléctricos en el programa

2.2.1. COMENTARIOS Y RESPUESTAS A LAS SUGERENCIAS

- **Agradecimiento o felicitación:** Ha habido varios comentarios felicitándonos por la iniciativa, lo cual es de agradecer y nos anima a seguir trabajando en este proyecto.
- **Peso elevado:** El peso las bicicletas está en la media del peso de las bicicletas eléctricas. El peso es normalmente superior al de una bicicleta normal por lo que no podemos mejorarlo.
- **“Compraré una”:** Tres han sido las personas que han comentado esta decisión ya que han visto las aportaciones que tiene este sistema de movilidad.
- **Para ciudad sería suficiente una bici normal:** Se optó desde el principio del programa por bicicletas eléctricas porque, en general, se consideran más apropiadas para realizar los desplazamientos a la UC, con el fin de evitar grandes esfuerzos, con los inconvenientes que ello supondría para permanecer a continuación en la UC.
- **Aumentar el número de bicicletas:** A las 12 bicicletas con las que se reactivó el programa en el mes de enero (11 en la actualidad debido al hurto comentado en la introducción), ya se han incorporado otras 4 unidades a finales de año y la intención es comprar otras tres a lo largo del año 2023.
- **Espejo más grande para mejorar la seguridad:** Esperamos poder proceder al cambio por uno mayor.
- **Ampliar la duración del período de préstamo/largo plazo:** aunque sería deseable, no podemos modificar los periodos de préstamo ni realizar préstamos a largo plazo, ya que, por problemas de presupuesto, el número de bicicletas es insuficiente. Por este motivo, el objetivo es dar a conocer el medio de transporte, y la duración del préstamo es acorde a ese objetivo.
- **Cambiar a un modelo de bicicleta plegable:** No nos planteamos volver a un modelo de bicicleta plegable ya que consideramos prioritario la seguridad que ofrece la bicicleta rígida, frente a la funcionalidad extra que ofrece una bicicleta plegable.
- **Mejorar el sistema de lista de espera:** Una vez valoradas otras opciones a la establecida actualmente, se decide continuar con la misma.
- **Ayudas a la compra de bicis eléctricas:** La finalidad del programa es dar a conocer este medio de transporte no su financiación. Ya existen diferentes programas por parte de otras entidades como el Ayuntamiento de Santander, enfocados a la ayuda y subvención de la compra de bicis eléctricas.
- **Incluir patinetes eléctricos en el programa:** En estos momentos no se contempla este medio de transporte en este programa.

2.3. CONCLUSIONES SOBRE LOS DATOS APORTADOS EN LAS ENCUESTAS RECIBIDAS

Con el porcentaje de participación obtenido en las encuestas (63%), los resultados pueden considerarse representativos. El sentir general trasladado es muy positivo. En la valoración general del servicio, un 53% han valorado la experiencia con un 5 sobre 5, además de un 32% que lo ha hecho con 4 sobre 5.

Aspectos como la información y difusión del servicio de préstamo de bicicletas eléctricas, o la información recibida en el momento de recoger la bicicleta sobre su manejo obtienen muy buenas valoraciones, con medias superiores a 4 puntos en una escala de 0 a 5 puntos. Queda claro que la difusión del programa, mediante correos masivos en el momento de abrirse el plazo para la reserva de cada periodo de préstamo, es efectivo. Un 84% de las respuestas lo elige como el canal principal de comunicación por el que les llega la información del servicio de préstamo.

El cambio realizado con las nuevas bicicletas de plegables a fijas por motivo de seguridad ha sido positivo para la mayoría de los usuarios, aunque alguno ha sugerido el cambio a plegable, consideramos prioritaria la seguridad a esa funcionalidad extra.

Preguntados por la duración del periodo de préstamo, el 53% de las respuestas lo valoran con un 4 o un 5 y el 47% restante lo valora por debajo de 4. Esta respuesta está directamente relacionada con el interés por repetir la experiencia, que es de un 97%.

En resumen, consideramos que la opinión general es de satisfacción con la experiencia, y de aprobación del medio de transporte habiendo generado en algunas personas la necesidad, o por lo menos, la intención de compra para su uso habitual.

3. COMPRA DE BICICLETAS

Durante este año se destinó una parte del presupuesto para ampliar la flota con 4 nuevas unidades del mismo modelo “Elops-ebike-920”. Estas 4 unidades se pondrán a disposición del Plan de Movilidad en enero de 2023, con las que estarán disponibles un total de 15 unidades.



4. TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

4.1. DESCRIPCIÓN DE LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

En el mes de noviembre se realizaron dos talleres de mecánica de bicicletas. Uno de nivel básico, con 6 horas de duración distribuido en 3 sesiones, y otro de nivel más avanzado con 8 horas, impartido en 4 sesiones. En total se ofertaron 42 plazas, 22 para el de iniciación y 20 para el de perfeccionamiento, con una ocupación del 100% en ambos talleres.

Estos talleres fueron gratuitos para la Comunidad Universitaria UC (Alumnos / PAS / PDI / Familiar UC / Alucan). El coste para personas no pertenecientes a la Comunidad UC fue de 8 €/taller.

Ambos talleres están financiados por el Vicerrectorado de Campus, Sostenibilidad y Transformación Digital.

En ellos se da a conocer el funcionamiento básico de una bicicleta, las características básicas para un buen mantenimiento y el aprendizaje de pequeñas reparaciones habituales.



4.2. PARTICIPACIÓN DETALLADA EN LOS TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS

TALLERES DE MECÁNICA DE BICICLETAS: Descripción de la participación total, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	30	71%
Mujeres	12	29%
Total	42	100%

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	2	5%
Alumnos	12	29%
Familiar UC	1	2%
PAS	3	7%
PDI	16	38%
No UC	8	19%
Total	42	100%

TALLER DE INICIACIÓN: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	14	64%
Mujeres	8	36%
Total	22	100%

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	1	5%
Alumnos	6	27%
Familiar UC	0	0%
PAS	2	9%
PDI	8	36%
No UC	5	23%
Total	22	100%

TALLER DE PERFECCIONAMIENTO: Descripción de la participación, por género y perfil:

Género	Nº personas	Porcentaje
Hombres	16	80%
Mujeres	4	20%
Total	20	100%

Por perfil	Nº personas	Porcentaje
Alucan	1	5%
Alumnos	6	30%
Familiar UC	1	5%
PAS	1	5%
PDI	8	40%
No UC	3	15%
Total	20	100%